

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**  
от 23 июля 1998 г. N 91

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВЫХ ПРОГРАММ  
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ  
ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ  
ПЕРЕВОЗОЧНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ**

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса России от 03.12.1998 N 145,  
от 18.07.2014 N 194)

В целях совершенствования нормативной правовой базы по вопросам квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте, приказываю:

1. Утвердить и рекомендовать для практического использования:

- согласованные с Министерством общего и профессионального образования Российской Федерации типовые программы квалификационной подготовки и повышения квалификации специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении и в пределах Российской Федерации ([Приложения N 1, 2, 3, 4](#));

- перечень экзаменационных тем и инструкцию о проведении квалификационных экзаменов ([Приложения N 5, 6, 7](#)).

2. Утвердить формы удостоверений, подтверждающих прохождение курсов квалификационной подготовки и сдачу экзаменов ([Приложения N 8, 9, 10, 11](#)).

Аналогичные удостоверения ранее утвержденной формы, выданные до 01.01.99, считать действительными.

3. Исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 18.07.2014 N 194.

4. Программу профессиональной подготовки российских специалистов в области международных автомобильных перевозок, утвержденную Министром транспорта Российской Федерации 19.05.93, и Учебно-тематический план обучения руководителей, предпринимателей или лиц, ими уполномоченных, для руководства лицензируемой деятельности на автомобильном транспорте, утвержденный заместителем Министра транспорта Российской Федерации 16.08.94 по согласованию с Главным транспортным инспектором Российской Федерации, считать утратившими силу.

Министр  
С.О.ФРАНК

Приложение N 1  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

**ПРОГРАММА**

# КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Форма обучения - очная

Количество часов - 82

## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КУРСА КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Контингент слушателей: квалификационную подготовку проходят лица с высшим, средним специальным образованием неавтомобильного профиля, а также лица без специального образования для получения квалификации, необходимой для осуществления организационной деятельности по выполнению грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Цели обучения: дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Обучение включает в себя лекционные и практические занятия. Обучение завершается экзаменом на профессиональную квалификацию по всему материалу курса.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими автотранспортную деятельность;
- дать необходимые знания об основных эксплуатационных свойствах и требованиях, предъявляемых к автотранспортным средствам при их эксплуатации, путях и методах поддержания исправного технического состояния;
- ознакомить с организацией работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания об организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, понятия о транспортно-экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;
- дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности, страхования;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

### I. Правовая подготовка

#### 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения [Устава](#) автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

#### 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

### 1.3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств, налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

### 1.4. Договора и контракты

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

### 1.5. Сертификация на автомобильном транспорте

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

## II. Подвижной состав, требования к нему, поддержание его технического состояния

### 2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

### 2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных

средств. Положение о ТО и ремонте

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилями с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

### 3.1. Организация работы по обеспечению безопасности движения

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

### 3.2. Нормативные документы по безопасности движения

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - [Правил](#) дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

### 3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

## IV. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств

### 4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ ([Устав](#) АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

### 4.2. Погрузочно-разгрузочные работы

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

### 4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по

предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

#### 4.4. Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

#### 4.5. Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

### V. Финансы и управление

#### 5.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

#### 5.2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта.

Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### 5.3. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

## VI. Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте

6.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро- и взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Программа разработана:

Коньковым

к.т.н., доцентом МАДИ (ТУ)

В.А.

### УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

N п/п	Наименование разделов, тем	Все- го ча- сов	В том числе	
			лек- ции	практ. заня- тия. Лаб. заня- тия
1	2	3	4	5
	ВВОДНОЕ ЗАНЯТИЕ	2	2	
1.	ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	14	14	
1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	4	
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4	
1.3.	Налоговая система	2	2	
1.4.	Договора и контракты	2	2	

1.5.	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2	
2.	ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ	28	20	8
2.1.	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация	4	4	
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте	4	4	
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	8	4	4
2.4.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	2	2
2.5.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины	4	4	
2.6.	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	2	2
3.	ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	8	8	
3.1.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	2	2	
3.2.	Требования нормативных документов по безопасности движения	2	2	
3.3.	Анализ, разбор и оформление ДТП	4	4	
4.	КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	14	14	
4.1.	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов. Весовые характеристики, габариты, загрузка автотранспортных средств	4	4	
4.2.	Погрузочно-разгрузочные работы	2	2	
4.3.	Организация пассажирских автомобильных перевозок	4	4	
4.4.	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании	2	2	
4.5.	Требования по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях	2	2	
5.	ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ	12	12	
5.1.	Менеджмент, финансовый менеджмент	4	4	



5.2.	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	4	4	
5.3.	Страхование на автомобильном транспорте	4	4	
6.	ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКОЛОГИЯ, ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ	4	4	
6.1.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	4	4	
	Всего:	82	74	8
	Экзамен			
	ИТОГО:	82		

Приложение N 2  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

**ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Форма обучения - очная  
Количество часов - 32

**Цели и задачи обучения**

В условиях развития рыночной экономики России, увеличения объемов перевозок грузов и пассажиров, повышения ответственности перевозчиков и в целях обеспечения безопасности движения, экологических требований возникает необходимость в периодическом обновлении знаний и навыков перевозчиков в соответствии с изменяющейся законодательной и нормативной базой, современными организационными формами по осуществлению грузовых и пассажирских автомобильных перевозок.

Цель повышения квалификации:

дать слушателям необходимые знания и сформировать навыки с учетом наиболее существенных изменений в области осуществления перевозок пассажиров и грузов в пределах Российской Федерации.

Программа построена по модульному принципу и включает в себя следующие блоки:

- законодательно-нормативная база;
- налоговая система;
- требования, пути и методы поддержания необходимого уровня технического состояния автотранспортных средств;
- нормативные документы по безопасности движения;
- правила и требования в организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок;

- современные экологические нормы в транспортной деятельности;
- требования по обеспечению охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

#### Рекомендации по организации обучения

Повышение квалификации проводится с периодичностью один раз в 5 лет. Обучение завершается экзаменом. В экзаменационные тесты включаются вопросы по всем изучаемым темам.

#### Содержание программы

1. Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок в России

Основные законодательные и иные нормативно-правовые акты, регламентирующие выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России. Действующие требования при лицензировании автотранспортной деятельности. Система управления и регулирования автотранспортной деятельности на федеральном и региональном уровне.

2. Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности

Действующая налоговая система. Виды и структура налогов. Налогообложение юридических лиц. Налогообложение физических лиц. Особенности налогообложения автотранспортной деятельности. Учет, оформляемые документы. Порядок уплаты налогов.

3. Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния

Действующая система и организация поддержания необходимого уровня технического состояния транспортных средств. Система контроля технического состояния. Современные требования к техническому состоянию транспортных средств. Требования в обеспечении хранения подвижного состава. Требования по применению, утилизации и экономии эксплуатационных материалов. Нормативные документы, определяющие систему поддержания необходимого уровня технического состояния. Необходимые требования к собственной производственно-технической базе. Договора на техническое обслуживание, ремонт и хранение транспортных средств.

4. Сертификация на автомобильном транспорте

Система и организация сертификации на автомобильном транспорте. Основные законодательные и нормативные акты по сертификации на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификация продукции, перевозок, транспортных услуг, услуг по ТО и ремонту. Сертификация транспортных средств, гаражного и диагностического оборудования. Сертификаты, оформляемая документация.

5. Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения

Основные действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения. Изменения в [Правилах](#) дорожного движения, проведении технических осмотров. Требования к состоянию автомобильных дорог, средствам управления и регулирования движения. Изменение в системе анализа, учета и оформления ДТП. Учет, анализ и экспертиза ДТП.

Взаимодействие предприятий транспорта, ГАИ и транспортной инспекции. Гражданская,

административная и уголовная ответственность за ДТП.

#### 6. Изменения правил и требований в организации пассажирских и грузовых автомобильных перевозок

Основные нормативные документы, регламентирующие грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке грузов. Виды грузовых перевозок и особенности их выполнения. Погрузочно-разгрузочные работы и требования к их проведению. Основные требования, предъявляемые к транспортным средствам для перевозки пассажиров. Организация пассажирских автомобильных перевозок, основные условия их выполнения.

#### 7. Современные требования и тенденции изменений экологических норм и правил в организации и выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок

Законодательные и нормативные акты, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми двигателями, нормативы, методы и средства контроля. Токсичность отработавших газов автомобилей с дизельными двигателями. Тенденции изменения экологических норм. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Требования по экологической безопасности производственно-технических баз предприятий транспорта.

#### 8. Изменения и дополнения в правилах и нормах охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте

Основные действующие законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, проведении погрузо-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния автотранспортных средств. Организация и обеспечение безопасности выполнения работ на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и технике безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на автомобильном транспорте. Противопожарные мероприятия при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, при хранении, обслуживании и ремонте транспортных средств, современные противопожарные методы и средства защиты и пожаротушения. Ответственность руководителя, персонала.

#### 9. Страхование на автомобильном транспорте

Действующая система страхования. Законодательные и нормативные документы, определяющие систему страхования. Виды страхования. Страхование грузов, перевозок пассажиров. Страхование транспортных средств. Страхование жизни и гражданской ответственности. Договора страхования, порядок и условия страхования. Порядок оформления страхового случая, выплата возмещения. Страховые компании.

Программа разработана:

Коньковым

к.т.н., доцентом МАДИ (ТУ)

В.А.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

N п/п	Наименование разделов, тем	Все- го ча- сов	В том числе	
			лек- ции	практ. заня- тия. Лаб. заня- тия
1	2	3	4	5
1.	Основные законодательные и иные нормативные акты, регламентирующие организацию грузовых и пассажирских автомобильных перевозок по России	4	4	
2.	Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности	2	2	
3.	Современные требования к техническому состоянию транспортных средств, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния	6	4	2
4.	Сертификация на автомобильном транспорте	2	2	
5.	Действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения	4	4	
6.	Изменение правил и требований в организации грузовых и пассажирских автомобильных перевозок	4	4	
7.	Современные требования и тенденции изменений экологических норм и правил в организации и обеспечении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок	4	2	2
8.	Изменения и дополнения в правилах и нормах охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	2	2	
9.	Страхование на автомобильном транспорте	2	2	
10.	Экзамен	2	2	
	ИТОГО:	32	28	4

Приложение N 3  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

**ПРОГРАММА  
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК**

## АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказа Минтранса России от 03.12.1998 N 145)

Форма обучения - очная  
Количество часов - 114

В условиях становления рыночной экономики в России, а также интенсификации деятельности транспортных фирм на международных рынках возникла настоятельная потребность в подготовке квалифицированных кадров перевозчиков, способных эффективно работать в условиях жесткой международной конкуренции и достойно представлять интересы России за рубежом.

Программа подготовки российских перевозчиков разработана с учетом опыта развитых стран, которые серьезно подходят к проблеме квалификации перевозчиков международного класса.

В программе отражен весь спектр вопросов, знание которых необходимо российским транспортникам для получения Удостоверения профессиональной компетентности в области перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, дающего права на получение лицензии.

За четыре года реализации программы накоплен определенный опыт, который учтен в данном переработанном варианте.

Цель программы: сформировать знания и навыки, необходимые российским перевозчикам для осуществления успешной деятельности в сфере международных перевозок.

Содержание программы

Учебная программа построена по принципу модулей.

Качественное усвоение информации по каждому модулю позволит повысить:

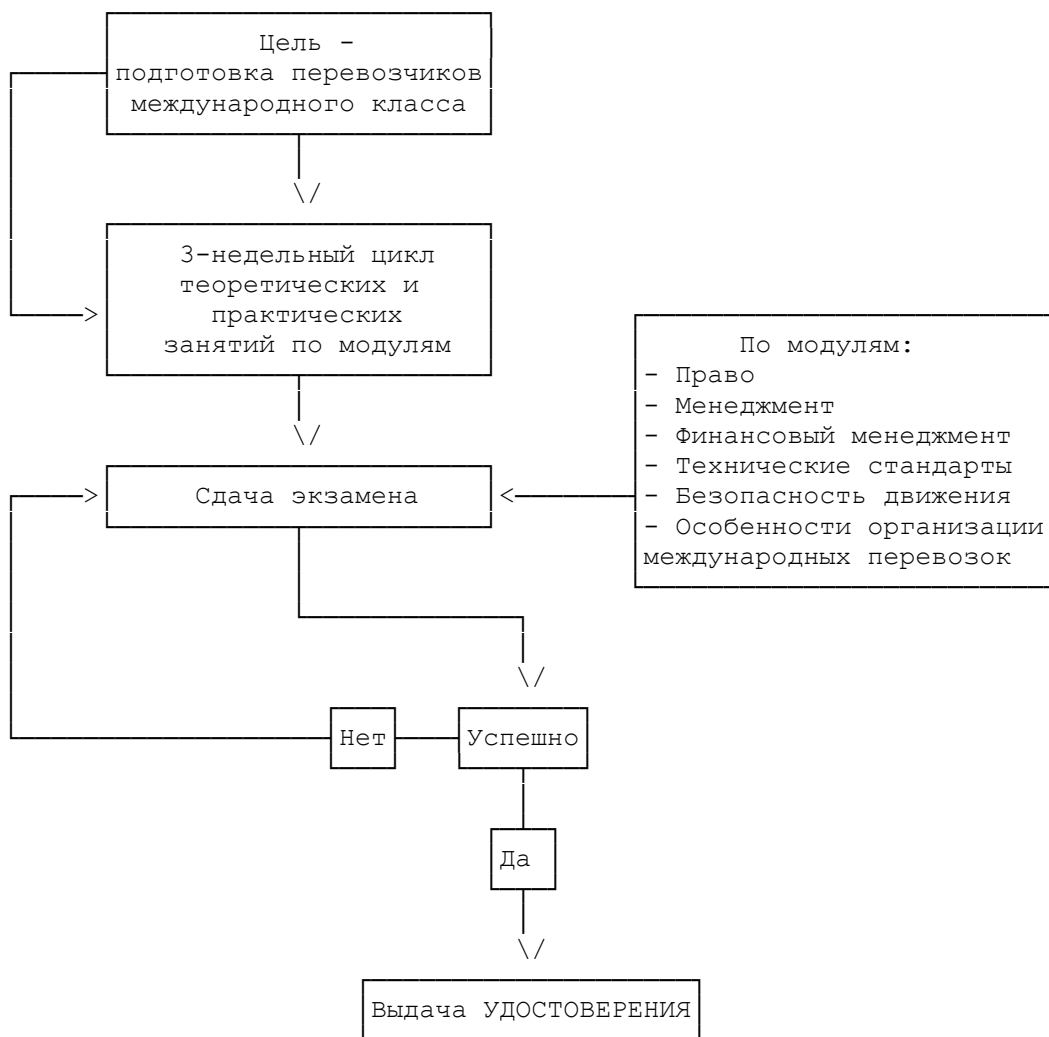
- профессиональный
- общеобразовательный
- культурный

уровни российских перевозчиков.

Основы правовых норм				Менеджмент. Финансовый менеджмент						Технические стандарты и эксплуатация автодорожного транспорта	Безопасность движения	Особые
Общие понятия о праве	Лицензирование	Заключение договора	Налоги	Эффективный менеджмент	Стратегия маркетинга	Финансовый анализ деятельности предприятия	Стратегия финансирования предприятия и оценка инвестиционного решения	Маркетинг	Бизнес-план - расчетная работа			Паспорт визовое оформление

### РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществляется следующим образом



#### Преподавательский состав

Занятия проводят высококвалифицированные преподаватели, имеющие опыт практической работы.

(в ред. Приказа Минтранса России от 03.12.1998 N 145)

Методика преподавания

Используется весь спектр современных методов:

- лекции;
- практические занятия;
- анализ конкретных ситуаций;
- разработка проектов и программ деятельности фирмы;
- ролевые и деловые игры;
- аудио- и видеоматериалы.

Регулярно проводится тестирование в целях:

- обучения;
- контроля качества усвоения знаний.

Комплектация групп

В целях обеспечения высокого качества учебного процесса группы формируются в количестве не более 25 человек.

Проводится предварительное анкетирование, которое позволяет выяснить:

- стаж практической деятельности;
- уровень знаний и представлений по изучаемым вопросам.

Подобный подход позволяет индивидуализировать организацию учебного процесса.

## МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

### Общие условия международного автомобильного сообщения

Значение модуля:

Обязательной предпосылкой успешной деятельности фирмы является безукоризненное соблюдение правовых норм, относящихся к международным автомобильным перевозкам. Незнание законов и норм не освобождает от ответственности за их нарушение.

Цели:

Познакомить слушателей с правовыми нормами, регламентирующими деятельность предприятия, осуществляющего международные перевозки.

Рассматриваемые вопросы:

- Европейская Экономическая Комиссия ООН, Международный союз автомобильного транспорта.

- Международные транспортные конвенции:

- конвенции и соглашения о дорожном движении, дорожных знаках и сигналах;

- таможенная конвенция;

- конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ - ЦМР);

- соглашения о международных автомобильных перевозках отдельных видов грузов;

- соглашение о режиме труда и отдыха экипажей автотранспортных средств при международных перевозках.

- Правовое регулирование международных автомобильных перевозок и разрешительная система:

- двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении;

- многосторонние конвенции и соглашения;

- нормы внутреннего законодательства.

- Основные сведения об условиях международных автомобильных перевозок в странах СНГ.

### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели	
	должны	—> устно и письменно
Международные транспортные конвенции	Перечислить >	Основные международные конвенции
	Определить >	Сущность разрешительной системы
Правовое регулирование	>	Понятие "Каботаж"

## МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

### Лицензирование деятельности организаций и лиц, осуществляющих международные перевозки

Цели:

Сформулировать у слушателей установку на восприятие лицензирования как метода государственного регулирования транспортной деятельности в интересах общества и системы последующего контроля за выполнением лицензионных условий в ходе реализации перевозочной деятельности.

Рассматриваемые вопросы:



- Лицензионные требования.
- Транспортные средства для лицензируемой деятельности.
- Экологические требования, подлежащие соблюдению при лицензировании.
- Условия выдачи лицензии.
- Причины отказа в выдаче лицензий.
- Продление лицензии.
- Аннулирование лицензии.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Лицензирование	<ul style="list-style-type: none"> <li>Перечислить &gt; Транспортные ср-ва для лицензируемых перевозок</li> <li>Прокомментировать &gt; Критерии предоставления лицензии</li> <li>Описать &gt; Процедуры подачи заявлений на лицензию, обновление лицензии отказа в выдаче</li> <li>Сформулировать &gt; Экологические требования к АТП</li> </ul>

#### МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

##### Заключение договора

###### Цели:

Познакомить слушателей с законодательством РФ, других стран, в т.ч. стран ЕС, регулирующим порядок заключения договора перевозок и других контрактов, связанных с работой автомобильного транспорта.

###### Рассматриваемые вопросы:

- Принципы составления контракта, имеющего законную силу.
- Структура контракта:
  - наименование договора;
  - договаривающиеся стороны;
  - предмет договора;
  - цена и условие платежа;
  - сроки исполнения обязательств, односторонний отказ от договора;
  - упаковка, транспортировка, страхование;
  - переход права собственности, оговорки об условиях перехода права собственности;
  - форс-мажор, непреодолимая сила;
  - поручительство, ответственность за продукцию, гарантии;
  - возмещение убытков, конвенциональный штраф;
  - общие условия заключения сделки;
  - действующий правопорядок;
  - формальные требования, особенно при подписании дополнений к договору;
  - арбитраж, оговорка о подсудности;
  - расходы, вытекающие из условий договора.



## МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

### Менеджмент

Значение модуля:

Сущностью всей предпринимательской деятельности в условиях рыночной экономики является выработка грамотной финансовой и инвестиционной политики фирмы.

Цели:

В доступной форме дать необходимые представления об эффективных методах планирования, организации деятельности предприятия, управления человеческими ресурсами.

Рассматриваемые вопросы:

- Основные функции менеджмента:
- планирование;
- организация;
- лидерство;
- контроль.
- Процесс принятия решения.
- Управление человеческими ресурсами:
- отбор кадров;
- система заработных плат и поощрений;
- теория мотивации и ее применение на практике.
- Деловой этикет:
- общение на работе;
- рациональное проведение совещаний;
- правила составления деловых содержательных бумаг;
- речи (выступления) деловых людей.

### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Менеджмент	Прокомментировать > Основные функции менеджмента Объяснить > Алгоритм принятия решений Перечислить > Качества лидера, стили руководства, принципы поощрений, методы стимулирования деятельности

## МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

### Стратегия маркетинга

Цели:

Выходящий на международный уровень деятельности современный предприниматель должен уметь исследовать и анализировать конъюнктуру мировых рынков в условиях быстро изменяющейся среды. Для этого необходимо сформировать навыки, необходимые для разработки

эффективной маркетинговой стратегии фирмы.

Рассматриваемые вопросы:

- Основные функции маркетинга.
- Маркетинговая среда.
- Алгоритм маркетинговых исследований.
- Анализ потребительских рынков.
- Сегментирование рынка и позиционирование товара: сегменты рынка в сфере транспортных перевозок.
- Ценообразование и прибыльность.
- Маркетинг перевозок.
- Целесообразность выхода на внешний рынок.
- Выбор рынка.
- Методы выхода на рынок.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Стратегии маркетинга	Сформулировать > Основные функции маркетинга Описать > Процесс сегментирования рынков, сбора и обработки информации Объяснить > Принципы построения маркетинговой стратегии в сфере транспортных услуг

#### МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

##### Финансовый анализ деятельности предприятия

Цели:

Дать необходимый минимум знаний по вопросам анализа финансовой деятельности предприятия для обоснованного принятия решений.

Рассматриваемые вопросы:

- Оценка затрат.
- Отчет о прибылях и убытках.
- Балансовый отчет.
- Движение денежных потоков.
- Критерии оценки финансового состояния предприятия:
  - ликвидность,
  - платежеспособность,
  - вероятность банкротства.
- График безубыточности.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Балансовый отчет	Объяснить > Назначение балансового

Критерии оценки		отчета
		> Как составляется кассовый план
	Перечислить	> Источники средств
	Произвести	> Расчет рентабельности и других показателей
	Построить	> График безубыточности

## МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

### Стратегия финансирования предприятия и оценка инвестиционного решения

#### Цели:

Дать информацию о возможностях привлечения внешних источников финансирования для обеспечения устойчивости предприятия.

#### Рассматриваемые вопросы:

- Внутренние и внешние источники финансирования предприятия:

- уставной капитал;

- прибыль;

- амортизация;

- кредит;

- лизинг;

- факторинг.

- Критерии оценки инвестиционного решения:

- срок возврата инвестиций;

- коэффициент прибыльности;

- чистая реальная ценность;

- внутренняя норма доходности.

- Оценка риска:

- виды рисков;

- анализ чувствительности и безубыточности;

- анализ целесообразности затрат;

- анализ относительных рисков.

### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели	
	должны	—> устно и письменно
Управление финансами Бухгалтерский учет Балансовый отчет	Объяснить	> Назначение балансового отчета > Как составляется кассовый план
	Перечислить	> Источники средств
	Произвести	> Расчет рентабельности и других показателей

## МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

### Бизнес-план

#### Цели:

Составление бизнес-плана является обобщающим и завершающим модулем курса

финансового менеджмента. Бизнес-план - обязательный и необходимый документ для деятельности любого современного предприятия в условиях рыночной экономики и структурной перестройки предприятий.

Рассматриваемые вопросы:

- Отрасль, компания, производимая продукция.
- Исследование и анализ рынка.
- Экономика бизнеса.
- Маркетинговый план.
- Планы создания и разработки продукции.
- Планы производства и оперативные планы.
- Управление компанией.
- Генеральный календарный план.
- Критические проблемы и риск.
- Возможности компании (предложения инвесторам).
- Приложения.
- Резюме.
- Расчетная работа бизнес-план деятельности предприятия по международным перевозкам.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны → устно и письменно
Бизнес-план	Объяснить > Назначение бизнес-плана Перечислить > Разделы Разработать > Бизнес-план и защитить

#### МОДУЛЬ: ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Значение модуля:

Организатор международных перевозок должен знать стандарты и требования, предъявляемые к подвижному составу, в т.ч. в странах ЕС, чтобы предотвратить конфликтные ситуации и избежать штрафные санкции при транспортировке грузов.

Цели:

Познакомить с требованиями к подвижному составу, регламентируемыми конвенциями и соглашениями, при выполнении международных перевозок.

Рассматриваемые вопросы:

- Женевское соглашение 1958 г.
- Директивы ЕЭС о порядке аттестации.
- Аттестация автомобилей:
- небольшие транспортные средства;
- грузовые транспортные средства;
- технические условия на конструкцию, эксплуатацию, осветительные приборы;
- регистрация;
- паспортизация.
- Испытания и паспортизация грузовых транспортных средств большой грузоподъемности.
- Ответственность водителя за техническое состояние автомобиля.
- Весовые характеристики и размеры транспортных средств.
- Безопасная загрузка автомобилей.
- Требования ЕС к конструкционным параметрам автомобилей:

- диапазоны мощности и весов;
- глушители шумов;
- тормоза;
- выхлопные газы;
- качественная радиосвязь;
- топливные баки;
- допустимая высота транспортных средств;
- зеркала;
- безопасные стекла;
- ремни безопасности;
- ограничители скорости;
- спидометры;
- шины.
- Правила освещения и маркировка.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Технические стандарты и эксплуатация автомобильного транспорта	<p>Перечислить &gt; Законодательные акты ЕС, касающиеся технических стандартов и эксплуатации автотранспортных средств</p> <p>Сформулировать &gt; Основные требования к весам и габаритам транспортных средств</p> <p>Обосновать &gt; Критерии выбора транспортных средств для различного рода перевозок</p>

#### МОДУЛЬ: БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Значение модуля:

Обеспечение безопасности дорожного движения - важная социальная проблема, которой уделяют особое внимание в зарубежных странах, в том числе - ЕС. Знания предписаний и требований по безопасности движения - обязательно для перевозчика.

Цели:

Ввести информацию об основных нормах, которые необходимо соблюдать для предотвращения ДТП, и ознакомить с процедурами оформления ДТП на территории зарубежных стран.

Рассматриваемые вопросы:

- Конвенция ЕСТР.
- Тахографы.
- Соглашение ДОПОГ (ADR):
- общие положения, применяемые к перевозке опасных веществ всех классов;
- способ перевозки грузов;
- специальные предписания, которым должны удовлетворять транспортные средства и их оборудование;
- общие служебные предписания;
- специальные положения, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов;

- специальные положения, касающиеся эксплуатации транспортных систем;
- переходные положения, отступления от правил и особые положения, действующие в некоторых странах.

- Допустимые скорости на различных типах дорог.
- Процедура оформления несчастных случаев.
- Российские органы и организации за рубежом.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Часы работы водителей	Перечислить > Законодательные акты, регулирующие часы работы водителей Способы регистрации часов работы
Допустимые скорости	Расшифровать > Тахограммы Перечислить > Диапазоны допустимых скоростей на различных типах дорог
Перевозка опасных грузов Процедура оформления несчастных случаев	Изложить > Основные положения ADR (ДОПОГ) > Последовательность действий при несчастных случаях

#### МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Значение модуля:

Рассматриваемые в модуле вопросы играют важнейшую роль в организации деятельности предприятия, осуществляющего международные перевозки. Процедуры, связанные с оформлением виз, заполнение таможенной документации, обязательное страхование - круг вопросов, знание которых необходимо для эффективной работы при осуществлении международных перевозок.

#### Паспортно-визовое оформление

Цели:

Познакомить с алгоритмом действий для получения виз и оформления загранпаспортов при осуществлении автоперевозок грузов и пассажиров.

Рассматриваемые вопросы:

- Законодательство РФ о порядке въезда и выезда:
- оформление заграничных паспортов;
- порядок въезда иностранных граждан.
- Межправительственные соглашения о поездках граждан.
- Порядок пересечения границ стран СНГ:
- оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.
- Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом:
- оформление визы иностранного государства;
- регистрация в департаменте Консульской службы МИД РФ.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

--	--



Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Паспортно-визовое оформление	Описать > Процедуры оформления паспортов и виз Сформулировать > Правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом

## МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

### Граница. Таможня, другие органы контроля

#### Цели:

Дать необходимую информацию для правильного оформления документации при прохождении таможенного контроля.

#### Рассматриваемые вопросы:

- Виды государственного контроля на границе.
- Роль таможни и ее основные функции.
- Таможенные пошлины, акцизы, налог на добавленную стоимость.
- Таможенные процедуры при ввозе и вывозе.
- Таможенный транзит.
- Таможенная [Конвенция](#) о международной перевозке грузов с применением книжки МДП

(TIR).

- Отрывная книжка МДП (TIR):
- правила применения книжки МДП;
- обязанности водителя при использовании книжки МДП;
- таможенная очистка книжки МДП.
- Информация об иных таможенных системах:
- таможенная талонная книжка (карнет де пассаж);
- система "Т";
- отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к конвенции о временном ввозе.
- Упрощенные процедуры:
- очистка грузов;
- прочие процедуры.

### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Таможня	Охарактеризовать > Роль и функции таможни Описать > Процедуры при ввозе и вывозе груза Сформулировать > Правила транзита

## МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

### Страхование автотранспортных рисков

**Цели:**

Познакомить с международными требованиями к страхованию, критериями выбора страховых компаний, правилами оформления страховых договоров.

**Рассматриваемые вопросы:**

- Экономическая сущность и цели страхования.
- Организационные формы страховых компаний.
- Виды страхового покрытия.
- Страхование грузов при международных автотранспортных перевозках и ответственность перевозчика.
- Договор страхования и его особенности:
- порядок заключения договоров страхования;
- страховой полис и его содержание;
- тарификация страховых платежей;
- порядок и условия осуществления страховой выплаты.
- Условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности.

**КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА**

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Страхование	Перечислить > Виды страхования Изложить > Особенности договора страхования

Программа разработана:

Минаевой

к.э.н., доцентом МАДИ (ТУ)

Т.П.

Приложение N 4  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

**ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

Форма обучения - очная  
Количество часов - 40

В соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 26.06.95 N 610 "Об утверждении Типового положения об образовательном учреждении дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов", исполнительные руководители юридического лица или лицо, уполномоченное им для руководства лицензируемой деятельностью, а также индивидуальный предприниматель не реже одного раза в пять лет повышают свою квалификацию по организации и осуществлению международных автомобильных перевозок на соответствующих курсах по утвержденным программам и сдают экзамен.

Выполнение данного [Постановления](#) особенно актуально для международных перевозчиков, которые в своей практической деятельности должны руководствоваться не только нормами внутреннего законодательства, но и выполнять действующие условия международных перевозок,

регулируемых международными конвенциями, соглашениями, внутренними нормативными актами различных стран, регулярно претерпевающими изменения.

Программа курса повышения квалификации построена с учетом специфики практической деятельности международного перевозчика, прошедшего базовый курс квалификационной подготовки.

Цели курса:

- дать новую информацию о важнейших аспектах практической деятельности международных перевозчиков;

- ознакомить с наиболее эффективными методами организации международных автомобильных перевозок.

Принципы построения программы

Программа построена по модульному принципу. Каждый модуль включает ряд тем, в рамках которых рассматриваются определенные вопросы.

Методика преподавания

Введение новой информации осуществляется в форме лекций.

Основной акцент сделан на анализе практических ситуаций, разработанных для курса специалистами-практиками.

Для закрепления информации используются обучающие и контролирующие тесты.

#### МОДУЛЬ: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ

Цели:

Ввести информацию, необходимую для практической деятельности международных перевозчиков, по изменениям в конвенциях и соглашениях.

Проанализировать конкретные ситуации практической деятельности международных перевозчиков, обусловленные нарушением правовых норм при выполнении МАП.

Рассматриваемые вопросы:

- Изменения и дополнения в конвенциях и соглашениях, регулирующих международные перевозки.

- Нормативно-правовая база, регулирующая МАП между странами СНГ.

- Практика рассмотрения споров, вытекающих из международных перевозок грузов.

- Защита интересов перевозчиков в их отношениях с таможенными органами.

- Изменения в разрешительной системе на международные перевозки пассажиров и грузов:

- многосторонние, многократные разрешения ЕКМТ;

- контрольные документы при перевозке пассажиров.

- Проблемы перевозок грузов в/из третьих стран.

- Проблемы осуществления своевременных расчетов за перевозку.

- Изменения в условиях получения лицензий на перевозочную деятельность:

- квалификационные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при лицензировании перевозок автомобильным транспортом.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Правовое регулирование МАП	Перечислить > Основные изменения в важнейших конвенциях и соглашениях Сформулировать > Последовательность действий при споре, вытекающая из МАП.
Разрешительная система	Перечислить > Изменения в разрешительной системе на МАП.

Лицензирование	Перечислить > Квалификационные требования, предъявляемые к заявителю на лицензию
----------------	--

## МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МАП

### Паспортно-визовое оформление

#### Цели:

Познакомить с изменениями в законодательстве РФ и стран ЕС, которые необходимо учитывать в практической деятельности при организации международных перевозок пассажиров и грузов.

#### Рассматриваемые вопросы:

- Законодательство РФ о порядке въезда и выезда:
- оформление загранпаспортов;
- порядок въезда иностранных граждан.
- Межправительственные соглашения о поездках граждан.
- Порядок пересечения границ стран СНГ:
- оформление документации для въезда в страны с безвизовым режимом.
- Порядок въезда на территорию стран с визовым режимом:
- оформление визы иностранного государства;
- регистрация в департаменте Консульской службы МИД РФ.

### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Паспортно-визовое оформление	<ul style="list-style-type: none"> <li>Описать &gt; Процедуры оформления паспортов и виз</li> <li>Сформулировать &gt; Правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом</li> </ul>

## МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МАП

### Граница, таможня, другие органы контроля

#### Цели:

Познакомить с изменениями таможенных правил и других контрольных процедур, знание которых позволит избежать ошибок при оформлении таможенной и иной документации, а, следовательно, повысит эффективность организации перевозок.

#### Рассматриваемые вопросы:

- Изменения в таможенных конвенциях и соглашениях.
- Взимаемые налоги:
- таможенные пошлины;
- акцизы, налог на добавленную стоимость.
- Таможенные процедуры при ввозе и вывозе.
- Системы таможенного транзита.
- Информация об иных таможенных системах, внедряемых на территории РФ:

- отрывная книжка АТА для стран, присоединившихся к конвенции о временном ввозе.
- Упрощенные процедуры:
  - таможенная очистка грузов;
  - прочие процедуры.
- Анализ и способы разрешения проблем, возникающих во взаимоотношениях между перевозчиком и таможенными органами:
  - анализ претензий.
  - Процедуры других контрольных служб на границе.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Граница: таможня, другие органы контроля	Описать > Процедуры при ввозе и вывозе Сформулировать > Правила транзита

#### МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МАП

##### Страхование автотранспортных рисков

###### Цели:

Познакомить с изменениями в правовой основе автострахования, новыми схемами страхования. Проанализировать достоинства и недостатки различных видов страхования. Помочь перевозчикам избежать типичные ошибки, совершаемые при заключении страховых договоров.

###### Рассматриваемые вопросы:

- Новые акты и схемы страхования ответственности перевозчика.
- Страхование транспортных средств "авто - каско".
- Комплексное страхование водителей автотранспортных компаний.
- Особенности ведения претензионной работы по различным видам страхования, используемых при МАП.
- Особенности отнесения затрат по страхованию на себестоимость автотранспортных услуг.
- Достоинства и недостатки отдельных видов страхования.

#### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Страхование	Перечислить > Документы, необходимые для рассмотрения претензий страховыми компаниями > Виды страхования, по которым затраты относятся на себестоимость услуг в полном объеме Изложить > Сущность страхования "авто - каско"

#### МОДУЛЬ: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МАП

## Терминальная система переработки грузов

### Цели:

Практическое ознакомление с современными технологиями доставки и обработки грузов на действующем терминале.

### Рассматриваемые вопросы:

- Изменение конвенций и соглашений, регламентирующих технические требования к подвижному составу и терминалам.
- Практическая деятельность современного терминала:
- программно-информационное обеспечение;
- брокерская деятельность;
- быстрая очистка грузов;
- технологии складирования, обеспечивающие сохранность грузов.

### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Технические стандарты	Перечислить > Требования к основным параметрам подвижного состава Изложить > Сущность процедуры быстрой очистки грузов

## МОДУЛЬ: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

### Концепция эффективного управления фирмой и обеспечение ее долгосрочного существования

### Цели:

Познакомить перевозчиков с новыми, эффективными методами ведения бизнеса.

### Рассматриваемые вопросы:

- Новое в налогообложении:
- минимизация налогообложения прибыли;
- особенность отнесения затрат на себестоимость продукции (услуг).
- Учет полных затрат и сумм покрытия:
- учет затрат с целью управления прибылью на предприятии;
- расчет суммы покрытия.
- Ценообразование на основе сумм покрытия:
- два подхода к формированию цены;
- определение нижних границ цены.
- Внедрение и оценка системы управления прибылью.
- Влияние результатов деятельности на ликвидность.
- Анализ полученных результатов.

### КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА УСВОЕНИЯ СЛУШАТЕЛЯМИ МАТЕРИАЛА

Агрегированные темы	Слушатели должны —> устно и письменно
Финансовый менеджмент	Перечислить > Составляющие

	<p>себестоимости перевозки</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Виды страхования, по которым затраты относятся на себестоимость услуг в полном объеме</li> <li>&gt; Расчет суммы покрытия на конкретном примере</li> <li>&gt; Анализ результатов деятельности предприятия на конкретном примере</li> </ul>
--	---

Программа разработана:  
Минаевой

к.э.н., доцентом МАДИ (ТУ)  
Т.П.

Приложение N 5  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

**ПЕРЕЧЕНЬ  
ТЕМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА НА ПОЛУЧЕНИЕ  
УДОСТОВЕРЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ  
В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В ПРЕДЕЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**I. Правовая подготовка**

- 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства
- перечислить основные законодательные акты, регламентирующие автотранспортную деятельность;
  - сформулировать основные положения и требования Устава (Кодекса) автомобильного транспорта;
  - перечислить виды и степень ответственности за нарушение транспортного законодательства.
- 1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте
- определить сущность лицензирования;
  - указать условия лицензирования по видам деятельности;
  - сформулировать права и обязанности владельца лицензии.
- 1.3. Налоговая система
- описать структуру налоговой системы;
  - дать перечень основных налогов, их виды;
  - описать порядок уплаты налогов;
  - указать специфические налоги, связанные с транспортной деятельностью.
- 1.4. Договора и контракты
- описать общую структуру договора и контракта;
  - определить основные условия договора;
  - указать особенности договора на автомобильные перевозки, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
  - перечислить виды и степень ответственности за нарушение договорных обязательств.
- 1.5. Сертификация на автомобильном транспорте
- описать систему сертификации на автомобильном транспорте;

- указать виды сертификации;
- описать систему сертификации автомобильных перевозок, услуг по ТО и ремонту;
- описать систему сертификации оборудования, транспортных средств.

## II. Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния автомобильного транспорта

2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация

- указать основные показатели эксплуатационных свойств, дать их характеристику;
- определить структуру классификации и маркировки подвижного состава;
- указать основные направления развития автомобильного транспорта.

2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положения о ТО и ремонте

- описать систему ТО и ремонта;
- дать характеристику видам технических воздействий и осмотров;
- дать характеристику основных нормативов ТО и ремонта;
- указать степень влияния условий эксплуатации на техническое состояние;
- описать систему контроля технического состояния;
- описать план-график ТО;
- дать понятие о расчете производственно-технической базы;
- дать понятие об объемах работ по ТО и ремонту, необходимой численности ремонтных рабочих.

2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния

- указать перечень основных параметров, характеризующих техническое состояние;
- описать основные требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, освещения, шин, ходовой части;
- описать основные методы и средства контроля.

2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

- указать основные виды автомобильных топлив, масел, смазок, эксплуатационных жидкостей, их характеристику, условия применения;
- изложить основные требования по хранению, экономии и утилизации эксплуатационных материалов.

2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины

- указать основные требования и условия хранения автомобилей, запчастей, шин, эксплуатационных материалов;
- описать типы автомобильных шин, условия их эксплуатации, систему ТО и ремонта.

2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте

- дать перечень основных законодательных и нормативных актов, регламентирующих требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- дать характеристику выбросов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы и средства контроля;
- описать экологические требования к производственной базе;
- описать основные пути и методы снижения токсичности выбросов.

## III. Организация и безопасность дорожного движения

3.1. Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения

- описать систему учета и анализа ДТП в предприятиях транспорта, порядок служебного расследования;
- изложить принципы работы по обеспечению БДД в предприятиях.



3.2. Требования нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения

- дать перечень и характеристику требований по обеспечению безопасности движения к дорогам, транспортным средствам, водителям.

3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП

- дать характеристику гражданской, административной и уголовной ответственности;
- описать систему оформления ДТП, нарушения правил дорожного движения;
- дать понятие о содержании экспертизы ДТП, подход при расследовании причин.

#### IV. Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств

4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок

- дать характеристику видов грузовых перевозок, товарно-транспортной документации;
- сформулировать требования при осуществлении различных видов грузовых перевозок;
- дать характеристику перевозок на условиях транспорта общего пользования.

4.2. Погрузочно-разгрузочные работы

- сформулировать требования и условия на выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок

- сформулировать основные требования по организации пассажирских перевозок;
- описать виды пассажирских перевозок, условия их выполнения.

4.4. Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного обслуживания

- сформулировать понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании, дать характеристику его видов;

- описать основные требования и условия выполнения транспортно-экспедиционного обслуживания.

4.5. Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях

- сформулировать основные понятия и дать квалификацию опасных и особых видов грузов;
- дать основные требования по перевозке опасных грузов;
- сформулировать требования по перевозке скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

#### V. Финансы и управление

5.1. Менеджмент. Финансовый менеджмент

- сформулировать основные понятия и сущность менеджмента;
- дать описание системы управления фирмой;
- указать основные принципы финансового менеджмента транспортной деятельности.

5.2. Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности

- дать финансовую характеристику отдельных видов транспортной деятельности и условий ее выполнения;

- дать понятие об оценке финансового и имущественного состояния предприятия, пути и методы его улучшения.

5.3. Страхование на автомобильном транспорте

- указать основные виды страхования на автомобильном транспорте;
- сформулировать основные условия страхования отдельных видов деятельности;
- описать организацию и условия страхования жизни, гражданской ответственности;
- описать организацию и условия страхования транспортных средств, перевозок грузов и пассажиров, иных видов рисков.

#### VI. Охрана труда, техника безопасности, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте

6.1. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и

противопожарной защиты на автомобильном транспорте

- дать перечень основных законодательных и нормативных актов;

- сформулировать основные требования по охране труда, производственной санитарии, технике безопасности, противопожарной защите на автомобильном транспорте.

Приложение N 6  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

ПЕРЕЧЕНЬ  
ТЕМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА НА ПОЛУЧЕНИЕ  
УДОСТОВЕРЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ  
В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Название модуля	Экзаменуемые должны уметь:
МОДУЛЬ 1: ОСНОВЫ ПРАВОВЫХ НОРМ	
1.1. Общие условия международного автомобильного сообщения	
1.1.1. Международные договора Российской Федерации. Международные конвенции	(а) Перечислить основные транспортные конвенции и другие международные договора Российской Федерации  (б) Сформулировать основные положения, регламентирующие практическую деятельность перевозчика
1.1.2. Правовое регулирование и разрешительная система	(а) Определить сущность разрешительной системы  (б) Сформулировать основные нормы внутреннего законодательства, регламентирующие практическую деятельность перевозчика  (в) Определить понятие каботаж
1.1.3. Лицензирование международных перевозок	(а) Определить сущность лицензирования  (б) Сформулировать критерии предоставления лицензий  (в) Описать действия заявителя для получения лицензии
1.1.4. Заключение договора	(а) Сформулировать права, обязанности и ответственность перевозчика по контракту

	(б) Перечислить правонарушения, служащие основанием для риска
1.1.5. Налоги	(а) Описать порядок начисления и возмещения НДС при МАП
МОДУЛЬ 2: ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ	
2.1. Менеджмент	(а) Перечислить последовательность действий при составлении стратегического плана  (б) Определить сущность мотивации при работе с кадрами
2.2. Стратегия маркетинга	(а) Сформулировать сущность маркетинга и методы исследования рынка
2.3. Финансовый анализ деятельности предприятия	(а) Объяснить назначение балансового отчета  (б) Рассчитать рентабельность предприятия  (в) Прокомментировать статьи кассового плана
МОДУЛЬ 3: ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	
	(а) Перечислить основные требования к весам и габаритам транспортных средств  (б) Перечислить преимущества различных типов подвижного состава, критерии выбора для перевозок различного вида грузов  (в) Перечислить обязанности перевозчика по выполнению требований к подвижному составу при МАП
МОДУЛЬ 4: БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	
	(а) Перечислить законодательные акты, регулирующие часы работы водителей и нормы их труда и отдыха  (б) Изложить основные положения ДОПОГ  (в) Описать последовательность действий при ДТП
МОДУЛЬ 5: ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МАП	
5.1. Паспортно-визовое оформление	(а) Описать процедуры оформления паспортов и виз

	(б) Сформулировать правила транзитного проезда по территории стран с визовым режимом
5.2. Граница	(а) Описать процедуры при ввозе и вывозе груза (б) Описать процедуры таможенной очистки груза (в) Описать виды контроля на границе
5.3. Страхование	(а) Перечислить виды страхования (б) Сформулировать основные положения КДПГ (в) Перечислить условия и ограничения возмещения ущерба при страховании гражданской ответственности

Приложение N 7  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЭКЗАМЕНОВ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ КОМПЕТЕНТНОСТЬ

### 1. Общие положения

1.1. Сдача квалификационного экзамена и получение соответствующего удостоверения предусмотрена квалификационными требованиями к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными [Приказом](#) Минтранса России от 22.06.98 N 75. Полученное удостоверение подтверждает профессиональную компетентность его владельца на осуществление перевозочной деятельности автомобильным транспортом, лицензируемом в соответствии с Положением о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации ([Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 14.03.97 N 295) и Положением о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации ([Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 16.03.97 N 322).

1.2. Цель экзамена - проверка соответствия уровня знаний соискателя критериям профессиональной компетентности.

1.3. Экзамен на получение удостоверения о профессиональной компетентности является завершающим этапом полного курса квалификационной подготовки.

### 2. Форма проведения экзамена - письменная

2.1. Экзаменующиеся на право получения удостоверения профессиональной компетентности в области перевозок автомобильным транспортом в пределах РФ должны ответить на 30 вопросов в форме тестов за 60 минут.

2.2. Экзаменующиеся на право получения удостоверения профессиональной компетентности в области международных автомобильных перевозок должны ответить на 60 вопросов в форме тестов за 120 минут.

2.3. Экзаменационные тесты представляют собой текстовую часть в виде вопроса или утверждения и 4 - 5 вариантов ответов на каждый вопрос.

2.4. Экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил на 75% заданных вопросов.

### 3. Организация экзамена

3.1. Экзамен проводится в соответствии с Программами курсов и перечнями экзаменационных тем, утвержденными Приказом Минтранса России от 23.07.98 N 91 ([Приложения N 1, 2, 3, 4, 5, 6](#)).

3.2. Экзамены принимаются в учебных заведениях, имеющих лицензию на право ведения образовательной деятельности в сфере дополнительного профессионального образования и аккредитованных Минтрансом России.

3.3. Для приема экзамена создается экзаменационная комиссия, персональный состав которой утверждается приказом по учебному заведению не позднее чем за 3 дня до проведения экзамена.

3.4. Экзамен сдается в письменной форме.

На титульном листе экзаменационного билета должны быть:

- Ф.И.О. экзаменуемого и его подпись.
- Место работы.
- Должность.
- Дата сдачи экзамена.
- Состав комиссии и подписи членов комиссии.
- Результат сдачи экзамена - количество правильных ответов (в %).

(Образец титульного листа [прилагается](#).)

3.5. Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

3.6. Экзаменующиеся не имеют права пользоваться на экзамене справочными материалами в любой форме.

3.7. Разрешается пользоваться простейшими (непрограммируемыми) калькуляторами для решения расчетных задач.

3.8. Опоздавший на экзамен может быть допущен, но дополнительное время для ответов на вопросы не выделяется.

3.9. Экзаменационная комиссия имеет право лишить права сдачи экзамена в случае нарушения вышеизложенных требований.

3.9.1. По окончании экзамена издается приказ об аттестации экзаменовавшихся и выдачи удостоверений, подтверждающих их профессиональную компетентность.

3.9.2. Представители Минтранса России имеют право присутствовать на экзамене без предварительного предупреждения руководства учебного заведения. Полномочия представителя Минтранса России должны подтверждаться соответствующим заверенным письмом Минтранса России.

Образец

Ф.И.О. слушателя \_\_\_\_\_

Подпись слушателя \_\_\_\_\_

Место работы \_\_\_\_\_

Занимаемая должность \_\_\_\_\_

Дата сдачи экзамена \_\_\_\_\_

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ

По курсу: "КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Экзаменационная комиссия:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Образец

Ф.И.О. слушателя \_\_\_\_\_

Подпись слушателя \_\_\_\_\_

Место работы \_\_\_\_\_

Занимаемая должность \_\_\_\_\_

Дата сдачи экзамена \_\_\_\_\_

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ

По курсу: "КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ"

Экзаменационная комиссия:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Приложение N 8  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

---

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ

Выдано \_\_\_\_\_

(фамилия,

\_\_\_\_\_  
имя, отчество)  
в том, что он(а) с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ г. прошел(а) обучение в(на) \_\_\_\_\_  
(полное наименование

образовательного учреждения (подразделения)

\_\_\_\_\_

дополнительного профессионального

\_\_\_\_\_

образования)

по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок  
автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации" в  
объеме \_\_\_\_\_ и сдал(а) квалификационный экзамен  
(количество часов)

на профессиональную компетентность в области перевозок  
автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

М.П.

Руководитель  
образовательного  
учреждения

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия и.о.)

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.  
Город \_\_\_\_\_

Приложение N 9  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ

N \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия,

\_\_\_\_\_

имя, отчество)

Настоящее удостоверение подтверждает прохождение курса  
обучения по программе: "Квалификационная подготовка по организации  
перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении" в  
объеме \_\_\_\_\_ часов и сдачу квалификационного экзамена  
(количество часов)

на профессиональную компетентность в области международных  
автомобильных перевозок в \_\_\_\_\_  
(полное наименование образовательного

\_\_\_\_\_

учреждения дополнительного профессионального образования)

М.П.

Руководитель  
образовательного  
учреждения

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия и.о.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ г.  
Город \_\_\_\_\_

Приложение N 10  
к Приказу Минтранса России  
от 23 июля 1998 г. N 91

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ В ОБЛАСТИ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРЕДЕЛАХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия,

\_\_\_\_\_

имя, отчество)  
в том, что он(а) с "\_\_" \_\_\_\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ г. прошел(а) обучение в(на) \_\_\_\_\_  
(полное наименование

\_\_\_\_\_

образовательного учреждения (подразделения)

\_\_\_\_\_

дополнительного профессионального

\_\_\_\_\_

образования)

по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах  
Российской Федерации в объеме \_\_\_\_\_ и сдал(а) экзамен.  
(количество часов)

М.П.

Руководитель  
образовательного  
учреждения

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия и.о.)

"\_\_" \_\_\_\_\_ г.  
Город \_\_\_\_\_



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

---

УДОСТОВЕРЕНИЕ  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Выдано \_\_\_\_\_  
(фамилия,

\_\_\_\_\_

имя, отчество)  
в том, что он(а) с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ г. прошел(а) обучение в(на) \_\_\_\_\_  
(полное наименование

\_\_\_\_\_

образовательного учреждения (подразделения)

\_\_\_\_\_

дополнительного профессионального

\_\_\_\_\_

образования)  
по организации международных перевозок автомобильным транспортом в  
объеме \_\_\_\_\_ и сдал(а) экзамен.  
(количество часов)

М.П.

Руководитель  
образовательного  
учреждения

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.  
Город \_\_\_\_\_