



Для официального использования

Conférence Européenne des Ministres des Transports
European Conference of Ministers of Transport

28 апреля 2005 г.

Неофициальный перевод

**ЕВРОПЕЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МИНИСТРОВ ТРАНСПОРТА
СОВЕТ МИНИСТРОВ**

Совет Министров

ПУНКТЫ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО ОДОБРЕНИЯ

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
«Типовые» Планы действий и Соглашения о партнерстве
для развития интермодальных перевозок на общеевропейском уровне

Настоящий документ будет рассматриваться по пункту 4 «Пункты для официального одобрения» предварительной Повестки дня Московской сессии Совета Министров.

Министрам предлагается официально одобрить этот документ.

ФОН

На своем первом заседании Совместная рабочая группа ЕКМТ/ЕЭК ООН отметила, что целью работы, выполненной РГ24 ЕЭК ООН по «типовым» планам действий и соглашениям о партнерстве, было выявить «положительную практику» и установить «эталоны», чтобы помочь сотрудничеству Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП и всех участников международных интермодальных транспортных услуг как на политическом, так и техническом и коммерческом уровнях, имея в виду повысить в регионе конкурентоспособность услуг международных интермодальных перевозок. Было также отмечено, что чрезвычайно важно ясно определить по отдельности обязанности действующих лиц в цепи интермодальных перевозок, в том числе наложение штрафов за их несоблюдение.

Тем не менее, Совместная рабочая группа выразила предостережение в отношении возможного включения таких «моделей» в Соглашение СЛКП, поскольку юридические переговоры часто имели тенденцию сводить конкретные и обязывающие требования к наименьшему общему знаменателю. Следовало бы попробовать иные альтернативы, такие, как разработка позиций, рекомендаций или резолюций в качестве средства популяризации и осуществления подобных «моделей».

В соответствии с этим пожеланием настоящий документ содержит проект рекомендации, подготовленный Совместной рабочей группой ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике на сессии 7-8 марта 2005 г. Этот проект рекомендации представляется для одобрения и поддержки на сессию Совета Министров ЕКМТ, которая состоится в мае 2005 г., а также в Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН.

**РЕКОМЕНДАЦИЯ О «ТИПОВОМ» ПЛАНЕ ДЕЙСТВИЙ
И СОГЛАШЕНИИ О ПАРТНЕРСТВЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК НА ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ**

Рекомендация,
подготовленная Совместной рабочей группой ЕКМТ/ЕЭК ООН
по интермодальным перевозкам и логистике (Париж, 8 марта 2005 г.)
для одобрения
Европейской конференцией Министров транспорта (ЕКМТ) и
Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

Совет Министров Европейской конференции Министров транспорта (ЕКМТ),

Учитывая Европейское соглашение 1991 года о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (Соглашение СЛКП)¹,

Учитывая Сводную резолюцию № 2002/2 о комбинированных перевозках, принятую Советом Министров Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) на сессии в Бухаресте 29-30 мая 2002 г.,

Подчеркивая, что интермодальные и комбинированные перевозки должны играть в будущих транспортных системах значительную роль как альтернатива сугубо автомобильным перевозкам, чтобы отвечать требованиям охраны окружающей среды, эксплуатационной и общей безопасности и экономическим требованиям, предъявляемым к устойчивым транспортным системам,

Желая внести вклад в развитие интермодальных перевозок на общеевропейском уровне,

Будучи убежден, что эффективное сотрудничество между правительствами и с частным сектором является одним из ключевых факторов развития конкурентоспособных интермодальных транспортных услуг,

С удовлетворением отмечая договоренности о программном и организационном сотрудничестве, достигнутые между ЕКМТ и ЕЭК ООН в области интермодальных перевозок и логистики, которые полностью соответствуют Декларации о будущих направлениях деятельности ЕКМТ, принятой на Брюссельской сессии Совета Министров в 2003 г., и обмену письмами между ЕКМТ и ЕЭК ООН по этому вопросу и

¹ Договаривающиеся стороны Соглашения СЛКП (на 1 января 2005 г.): Австрия, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Люксембург, Республика Молдова, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.

которые привели к учреждению в 2004 году Совместной рабочей группы ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике,

Напоминая, что термины «мультимодальные», «интермодальные» и «комбинированные» перевозки были определены в рамках Терминологии комбинированных перевозок, согласованной в 2001 г. ЕКМТ, ЕЭК ООН и Европейской комиссией

(<http://www.unece.org/trans/wp24/wp24-terminology/24term.html>).

Рекомендует всем правительствам стран-членов ЕКМТ и ЕЭК ООН шире использовать Планы действий и Соглашения о государственно-частных партнерствах;

Рекомендует, в частности, использовать «Типовой» План действий, приводимый в приложении к настоящей рекомендации:

«План действий обеспечивает согласованную основу для двустороннего или многостороннего сотрудничества Правительств с целью повысить конкурентоспособность международных интермодальных услуг транспорта на конкретных линиях интермодальных перевозок.

Цель такого Плана действий - продемонстрировать политическую приверженность и поддержку Правительствами развития интермодальных перевозок и обеспечить основу для заключения Соглашений о партнерстве между различными государственными и частными сторонами в интересах сотрудничества в обеспечении эффективных и конкурентоспособных интермодальных услуг транспорта на конкретных линиях интермодальных перевозок. Конкретная форма, подробные положения и органы, участвующие в подготовке и заключении таких Планов действий, определяются заинтересованными сторонами».

Рекомендует далее операторам интермодальных перевозок и заинтересованным правительственным органам использовать «Типовое» Соглашение о партнерстве, приводимое в приложении к рекомендации:

«В общих рамках Планов действий, подлежащих согласованию Правительствами, Соглашение о партнерстве должно обеспечить согласованную основу для того, чтобы операторы интермодальных перевозок, железнодорожные предприятия, экспедиционные агентства, управляющие железнодорожной инфраструктурой, операторы терминалов, пограничные власти и другие участники интермодальных перевозок договаривались о сотрудничестве в целях повышения конкурентоспособности международных интермодальных услуг транспорта на конкретных линиях интермодальных перевозок.

Цель такого Соглашения о партнерстве – ясно определить обязанности и эксплуатационные показатели, ожидаемые от различных сторон, участвующих в интермодальных перевозках. Оно должно также повысить прозрачность в

отношении незаменимой роли, которую играет каждая сторона. Конкретная форма, подробные положения и органы, участвующие в подготовке и заключении такого Соглашения о партнерстве, определяются заинтересованными сторонами».

Приглашает всем компетентные межправительственные и неправительственные организации, в частности такие, уже тесно сотрудничающие с Совместной рабочей группой ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике, как Европейская комиссия (ЕК), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственная организация международных железнодорожных перевозок (ОТИФ); Международный союз железных дорог (МСЖД); Международный союз компаний комбинированных автомобильных/железнодорожных перевозок (UIRR); Европейская интермодальная ассоциация (EIA); «Европейское общество комбинированных перевозок» (GETC); Европейская ассоциация экспедиторских, транспортных, логистических и таможенных услуг (КЛЕКАТ) и Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), содействовать Правительствам стран-членов ЕКМТ и ЕЭК ООН и частному сектору, участвующему в интермодальных перевозках, в выполнении данной рекомендации.

Рекомендует также Правительствам всех стран-членов ЕКМТ и ЕЭК ООН и, в частности, Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП оценивать через равные промежутки времени применение данной рекомендации на железнодорожной сети, находящейся на их территории.

Просит Совместную рабочую группу ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике, в той мере, в какой это касается настоящей рекомендации, продолжать наблюдение за развитием этого транспортного сектора и регулярно докладывать о ходе выполнении данной рекомендации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

«ТИПОВОЙ» ПЛАН ДЕЙСТВИЙ И «ТИПОВОЕ» СОГЛАШЕНИЕ О ПАРТНЕРСТВЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ

ЦЕЛИ И ПРОЦЕДУРЫ ИСПОЛНЕНИЯ

«Типовой» План действий

Приводимая ниже «модель» межправительственного Плана действий представляет положительную практику, одобренную правительствами стран-членов Европейской конференции Министров транспорта (ЕКМТ) и Европейской экономической комиссии Организации объединенных наций (ЕЭК ООН). Эта «модель» обеспечивает согласованную основу для двустороннего или многостороннего сотрудничества на конкретных линиях интермодальных перевозок в целях повышения конкурентоспособности международных интермодальных услуг транспорта на этих линиях.

Цель такого Плана действий - продемонстрировать политическую приверженность поддержку Правительств развитию интермодальных перевозок и создать основу для заключения Соглашений о партнерстве между различными участниками из государственного и частного секторов в интересах сотрудничества в обеспечении эффективных и конкурентоспособных интермодальных услуг транспорта на конкретных линиях интермодальных перевозок.

Конкретная форма, подробные положения и органы, участвующие в подготовке и заключении таких Планов действий, определяются заинтересованными сторонами».

«Типовое» Соглашение о партнерстве

Приводимая ниже «модель» Соглашения о партнерстве представляет положительную практику, одобренную Правительствами стран-членов ЕКМТ и ЕЭК ООН. В общих рамках упомянутого выше Плана действий, подлежащего согласованию Правительствами, эта «модель» обеспечивает согласованную основу для того, чтобы операторы интермодальных перевозок, железнодорожные предприятия, экспедиторские агентства, администраторы железнодорожной инфраструктуры, операторы терминалов, пограничные власти и другие участники интермодальных перевозок договаривались о сотрудничестве в целях повышения конкурентоспособности международных интермодальных услуг транспорта на конкретным линиях интермодальных перевозок.

Цель такого Соглашения о партнерстве – ясно определить обязанности и эксплуатационные показатели, ожидаемые от различных сторон, участвующих в

интермодальных перевозках. Оно должно также повысить прозрачность в отношении незаменимой роли, которую играет каждая сторона.

«Модель» Соглашения о партнерстве не затрагивает проблемы строго коммерческого характера по причинам конфиденциальности, разнообразия обстоятельств, типа и количества участвующих сторон.

Конкретная форма, подробные положения и органы, участвующие в подготовке и заключении такого Соглашения о партнерстве, определяются заинтересованными сторонами.

Правовая форма

Правительства стран - членов ЕКМТ и ЕЭК ООН убеждены, что приводимые в настоящем приложении «модели» могли бы также обеспечить важные элементы для облегчения согласованного соблюдения технических характеристик сети важнейших линий международных интермодальных перевозок, предусмотренных в Приложении III к Соглашению СЛКП,² эксплуатационных параметров поездов и минимальных стандартов инфраструктуры, предусмотренных в Приложении IV к Соглашению СЛКП.

Хотя «модели» содержат ряд таких конкретных положений и мер, как ключевые показатели эффективности, некоторые из этих положений могут не всегда оказаться востребованными, уместными и приемлемыми. По этим причинам «модели» не предлагают Правительствам и заинтересованным отраслевым группам положений, обязательных в буквальном смысле слова. Цель этих «моделей» - скорее дать описание элементов и инструментария, которые можно было бы использовать в совместных общеевропейских рамках как основу для переговоров между заинтересованными странами и сторонами, участвующими в интермодальных перевозках.

Эти элементы и инструменты должны облегчить достижение договоренности о действиях и механизмах, требуемых на конкретных линиях интермодальных перевозок, в согласованные сроки и в соответствии с конкретными потребностями Правительств и деловых кругов. Таким образом, их нельзя толковать как строгое обязательство для Правительств стран-членов ЕКМТ и ЕЭК ООН начать переговоры на основе этих «типовых» проектов.

Международные процедуры оценки

Чтобы определять прогресс в применении настоящей рекомендации и, в отношении Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП, проверять существующие технические

² Европейское соглашение от 1 февраля 1991 г. о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) от 1 февраля 1991 г.

характеристики сети, приведенные в Приложении III к Соглашению СЛКП, а также эксплуатационные показатели поездов и минимальные стандарты инфраструктуры, упомянутые в Приложении IV к Соглашению СЛКП, Правительствам стран-членов ЕКМТ и ЕЭК ООН предлагается проводить, как изложено ниже, регулярные обследования на железнодорожных сетях и сооружениях.

Эти обследования следует проводить на следующей основе.

Обследования должны охватывать железнодорожные линии и сооружения, имеющие важное значение для международных интермодальных перевозок, особенно перечисленные в Приложениях I и II к Соглашению СЛКП (если они применимы).

Обследования должны проводиться через регулярные, предпочтительно пятилетние промежутки времени.

Насколько возможно, эти обследования должны проводиться параллельно с аналогичными обследованиями в рамках Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП.³

Обследования должны затрагивать положения и эталонные показатели, содержащиеся в «Типовых» Планах действий и Соглашениях о партнерстве, содержащихся в данном приложении. Они должны также охватывать, в частности для Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП, характеристики инфраструктуры, приведенные в Приложении III к Соглашению СЛКП, а также эксплуатационные параметры и минимальные стандарты для поездов, используемых в интермодальных перевозках, и соответствующих объектов, предусмотренным в Приложении IV к Соглашению СЛКП.

С целью обеспечить сопоставимость результатов обследований во времени и, в частности, на важнейших международных линиях интермодальных перевозок, обследования должны готовиться, оцениваться, а их результаты распространяться под эгидой международного органа, упомянутого в пункте 2 статей 14, 15 и 16 Соглашения СЛКП; а именно Рабочей группы по комбинированным перевозкам Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.⁴

³ Протокол от 17 января 1997 г. о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных интермодальных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (еще не вступил в силу).

⁴ Название этой Рабочей группы было изменено в 2004 г. на следующее: Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике.

«ТИПОВОЙ» ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ

Межправительственный План действий для развития интермодальных перевозок должен содержать следующие элементы:

А. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Общий и политический фон

Описание политических и экономических мотивов Правительств для координации транспортной политики, обмена техническими наработками и согласования всей соответствующей деятельности с целью стимулировать интермодальные перевозки на основе устойчивой транспортной политики.

Определения

Определения, используемые для технических терминов, должны соответствовать определениям, содержащимся в «Терминологии комбинированных перевозок», подготовленной в 2001 г. Европейской экономической комиссией Организации объединенных наций (ЕЭК ООН), Европейской конференцией Министров транспорта (ЕКМТ) и Европейской Комиссией (ЕК).

Сфера применения

Описание области сотрудничества, например, путем определения конкретных линий интермодальных перевозок, соответствующих объектов (интермодальных терминалов, пограничных пунктов, станций смены колесных пар и паромных переправ/портов), сфер деятельности (инфраструктура, эксплуатация, регламентация и т.д.) и заинтересованных сторон, участвующих в интермодальных перевозках.

В. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Участвующие стороны

Определение Правительств и, при необходимости, регламентирующих органов, ответственных за ведение переговоров и одобрение Плана действий на двустороннем, трехстороннем или многостороннем уровне.

Цели

Описание ожидаемых результатов реализации Плана действий с охватом конкретных и общие вопросы. Может добавляться рекомендация заключить

Соглашение о партнерстве между заинтересованными сторонами, участвующими в интермодальных перевозках.

Анализ ситуации

Выявление проблем и их причин на основе опросов, технико-экономических обоснований и/или опыта, накопленного на конкретных линиях интермодальных перевозок. При этом возможен также анализ соответствия нормативных текстов.

Планируемые мероприятия и намечаемые результаты

Подробное описание конкретных задач и результатов для достижения согласованных целей и уяснение критериев оценки последствий. Стандарты и параметры инфраструктуры и услуг, предусмотренные Приложениями III и IV к Соглашению СЛКП, следует конкретно указать в качестве минимальных критериев.

Участие правительств

Определение всех регулирующих и других государственных мер, которые могли бы облегчать осуществление согласованных мероприятий.

Механизм(ы) работы

Описание методики осуществления согласованных мероприятий и достижения ожидаемых результатов (план и методы работы).

График работы

Определение начала и завершения согласованных мероприятий, а также промежуточных шагов. Возможно осуществление непрерывного процесса без конкретных временных рамок, но отдельные проекты и задачи должны реализоваться в конкретные сроки.

Оценка результатов и возможное продолжение

Создание системы оценки и отчетности для однозначного и эффективного анализа достигнутых результатов, позволяющего при необходимости принять корректирующие меры, если требуется - на высоком политическом уровне.

Оценка

Оценка достигнутых результатов по сравнению с согласованными целями. При необходимости она могла бы вести к изменению обязательств, принятых участвующими сторонами, для более успешного достижения этих целей.

Прочие элементы

Договоренность, при необходимости, о шагах, предусматриваемых на случай нарушений операторами интермодальных перевозок мер защиты данных, чрезвычайных ситуаций, и т.д.

С. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ***Вступление в силу/денонсация/прекращение действия/срок действия***

Положения о начале Плана действий, возможностях денонсации участвующими сторонами, прекращении Плана действий и/или сроке его действия и возможном продлении.

Защитительная оговорка

Положения во избежание возможного противоречия между Планом действий и другими имеющимися или взятыми себя правовыми обязательствами, например, вытекающими из членства в Европейском союзе.

«ТИПОВОЕ» СОГЛАШЕНИЕ О ПАРТНЕРСТВЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ОБЩЕЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ

Соглашение о партнерстве для развития интермодальных перевозок должно содержать следующие элементы:

А. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Содержание

- Если ранее был принят межправительственный План действий:

Описание целей Плана действий.

- Если План действий не был заключен ранее:

Описание общих целей, согласованных всеми сторонами, заинтересованными в решении выявленных проблем интермодальных перевозок (если некоторые мероприятия трудноосуществимы, может предусматриваться принятие Плана действий).

В обоих случаях следует определить тип партнерства и уровень принимаемых обязательств. Соглашение может быть оформлено в виде устава, письма о намерениях, контракта и т.д.

Определения

Определения, используемые для технических терминов, должны соответствовать определениям, содержащимся в «Терминологии комбинированных перевозок», подготовленной в 2001 Европейской экономической комиссией Организацией Объединенных Наций (ЕК ООН), Европейской конференцией Министров транспорта (ЕКМТ) и Европейской комиссией (ЕК).

Сфера применения

Описание области сотрудничества (тип деловой активности, груза, тяги и т.д.) и ее географического охвата (транспортные линии, соответствующие объекты и т.д.).

В. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Участвующие стороны

Определение активных и/или пассивных участников из государственного и/или частного сектора и их причастности к планируемым мероприятиям.

Этими сторонами могут быть операторы интермодальных перевозок, железнодорожные предприятия, экспедиторские агентства, управляющие железнодорожной инфраструктурой, операторы терминалов и такие пограничные органы, как санитарные, ветеринарные, фитосанитарные и другие органы контроля на границах.

Цели

Описание планируемых результатов Соглашения о партнерстве и ясное определение обязанностей и работ, ожидаемых от каждой из сторон, участвующих в интермодальных перевозках. На международном уровне такого рода соглашение способствовало бы, в частности, повышению прозрачности в отношении роли и ответственности его участников.

Анализ ситуации

Выявление проблем и их причин на основе опросов, технико-экономических обоснований и/или опыта, накопленного на конкретных линиях интермодальных перевозок. Возможно добавление анализа соответствия нормативных текстов.

Планируемые действия и результаты

Подробное описание конкретных задач и результатов для достижения согласованных целей и определение критериев оценки последствий. Стандарты и параметры инфраструктуры и услуг, предусмотренные в Приложениях III и IV к Соглашению СЛКП, должны конкретно указываться как минимальные критерии. Для оценки последствий и степени выполнения принятых обязательств могут использоваться перечисленные ниже ключевые показатели эффективности и сферы ответственности на национальном и международном уровнях.

Механизм(ы) работы

Описание методики осуществления согласованных мероприятий и достижения ожидаемых результатов (план и методы работы). Работу можно поручить специальным временным или постоянным рабочим группам в зависимости от поставленных целей. Помимо непосредственно заинтересованных сторон, в работе могут участвовать другие

представители или эксперты, в том числе от государственных органов, возможно в качестве наблюдателей.

Ответственность

Описание каждой задачи и определение ответственного или ответственных за каждую из поставленных задач.

Финансирование

Определение всех сторон, требуемых для финансирования согласованных действий. Уяснение уровня участия каждой из них и составление финансового плана.

График работ

Составление календарного графика выполнения задач, возможно с обозначением этапов. Такие стадии позволят постоянно сопоставлять достигнутый прогресс с согласованными целями. Результаты различных этапов нужно передавать сторонам, подписавшим План действий, если он принимался. Возможно осуществление непрерывного процесса без конкретных временных рамок, но отдельные проекты и задачи должны реализоваться в конкретные сроки.

Оценка результатов и возможное продолжение

Создание Руководящего комитета для обеспечения контроля за осуществлением принятых мероприятий, соблюдением плана финансирования (с оценкой возможных дополнительных затрат) и, при необходимости, корректировка программы работ. По конкретным вопросам Руководящий комитет может обращаться за консультациями экспертов. Финансовые партнеры могут иметь право контролировать правильность использования выделенных средств.

Санкции

Можно было бы договориться о санкциях в таких случаях, как:

- Недостижение любой из участвующих сторон согласованного уровня услуг, эксплуатационных стандартов и других технических установок;
- Несоблюдение согласованных мер защиты данных;
- Невыполнение согласованных чрезвычайных мер.

Арбитраж

Положения об обращении к политическим или организационным инстанциям при отсутствии консенсуса среди участников при подготовке Соглашения о партнерстве или в ходе его исполнения.

Оценка

Оценка достигнутых результатов в сопоставлении с согласованными целями. При необходимости она могла бы вести к изменению обязательств участников для более успешного достижения поставленных целей.

С. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Вступление в силу/денонсация/прекращение действия/срок действия

Положения о начале действия Соглашения о партнерстве, возможностях его денонсации участвующими сторонами, прекращении действия Соглашения и/или сроке его действия и возможном продлении.

D. КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Нижеследующие ключевые показатели работы на национальном и международном уровне следует считать базовым набором критериев для общей оценки эффективности услуг интермодальных перевозок и соблюдения эксплуатационных параметров поездов и минимальных стандартов инфраструктуры. Эти индикаторы, их числовые значения и ответственность за соответствующие виды деятельности основаны на положительной практике. Они составляют важную часть Соглашения о партнерстве, позволяя осуществлять постоянный мониторинг соблюдения принятых обязательств, оценивать эффективность интермодальных перевозок и деятельности отдельных участвующих сторон.

В зависимости от конкретной ситуации (линии, региона и т.д.) может оказаться целесообразным определение других и/или дополнительных показателей эффективности.

**Ключевые показатели эффективности и ответственность - НАЦИОНАЛЬНЫЙ
Уровень⁵**

Вид деятельности в рамках интермодальных перевозок	Ключевой показатель эффективности	Ответственность сторон				
		Экспедиторское агентство	Таможенный орган	Оператор интермодальных перевозок	Железнодорожное предприятие	Операторы терминала
1) Административное и техническое соответствие интермодальных транспортных единиц (ИТЕ)	- Число ИТЕ и его % в общем количестве на поезд; - Всего на поезд в месяц.			√		
2) Соблюдение сроков передачи грузов с автотранспорта	- Число ИТЕ, переданных максимум с 15-минутной задержкой, и его % в общем количестве ИТЕ на поезд.			√		
3) Соблюдение сроков доставки и передачи грузов железной дорогой	- Задержка в минутах против графика и % от всех поездов в месяц.	√		√		
4) Административное и техническое соответствие вагонов и грузов в них	- Число вагонов, отвечающих требованиям, и как % от всех вагонов, доставленных поездами; - Всего в месяц на поезд.			√	√	
5) Соблюдение графиков отправки поездов	- Задержка в минутах против графика на поезд и % от поездов, выдержавших график, за месяц.				√	
6) Соблюдение графиков прибытия поездов	- Задержка в минутах против графика на поезд и % поездов, выдержавших график, за месяц.				√	
7) Соблюдение графиков подачи поездов	- Задержка поезда в минутах против графика и % поездов, выдержавших график, в месяц.			√	√	
8) Соблюдение графика подачи автотранспорта	- Число ИТЕ, поданных в пределах 30 минут по прибытии клиента, и их % от общего числа на состав; - Всего в месяц на состав.	√		√		
9) Состояние ИТЕ, передаваемых клиентам	- Число поврежденных ИТЕ и как % от общего числа ИТЕ, доставленных составом; - Общее количество в месяц на поезд.	√		√		
10) Соблюдение объемов перевозок для поездов по маршруту	- Число ИТЕ, перевезенных поездом по маршруту; - Общее число в месяц на поезд, по сравнению с предшествующим годом.			√		
11) Соблюдение согласованной загрузки поезда	- Коэффициент загрузки поезда; - Среднемесячная загрузка поезда по сравнению с предыдущим годом.				√	
12) Средняя продолжительность формирования поезда [СЛКП, Приложение IV, D a)]	Максимально 60 минут					√
13) Средняя продолжительность ожидания для грузовиков [СЛКП, Приложение IV, D b)]	Максимально 20 минут					√
Прочее						

⁵ Приведены ориентировочные величины, по ним надо договариваться в каждом конкретном случае

**Ключевые показатели эффективности и ответственность - МЕЖДУНАРОДНЫЙ
уровень⁶**

		Грузовой экспедитор	Таможенный орган	Оператор интермодальных перевозок	Железнодорожное предприятие	Оператор терминала
Вид деятельности в интермодальных перевозках	Ключевой показатель эффективности	Ответственность сторон				
1) Соответствие системе бронирования на международных поездах	В соответствующем случае - да/нет			√		
2) Соблюдение графиков прибытия и отправления на границах и станциях смены колесных пар	Без остановок на границах (если они неизбежны: максимально 30 минут) (СЛКП, Приложение IV, Е. b))		√		√	
3) Соответствие передаваемых данных (качество-своевременность-содержание) Европейской системе управления железнодорожным движением (ЕРТМС)	Да/нет			√	√	
4) Соответствие таможенного, санитарного контроля и контроля опасных грузов	Да/нет	√	√	√	√	√
5) Соблюдение порядка передачи документации в международных железнодорожных перевозках (накладная, технические документы и т.д.)	Да/нет			√	√	
6) Приемка прибывающих ИТЕ оператором терминала	Да/нет			√		√
Прочее						

⁶ Приведенные величины носят ориентировочный характер и должны согласовываться в каждом конкретном случае